

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
№ 07-230/2018**

г. Москва

«10» мая 2018 г.

Открытое акционерное общество «Страховая компания «ПАРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Генерального директора Кудрякова Александра Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «ГК СибирьТранс», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Генерального директора Карзыкина Игоря Александровича, действующего на основании устава с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящий договор заключен на основании сведений указанных Страхователем в Заявлении-анкете на заключение генерального договора страхования грузов (Приложение № 1).

1.2. В рамках настоящего договора стороны обязуются заключать договоры страхования конкретных грузов (далее по тексту – договор страхования), о которых Страхователь заявил Страховщику в соответствии с настоящим договором.

В рамках договора страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхования страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

В случае несоответствия условий страхования отдельной перевозки условиям настоящего договора, дополнительно согласованные сторонами условия указываются в договоре страхования (акцептованном Страховщиком заявлении Страхователя) на эту перевозку.

1.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом, указанным в договоре страхования.

1.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, действие настоящего договора распространяется на перевозки грузов, страховая стоимость по которым не превышает 210 000 000 (Двухсот десяти миллионов) рублей, 5 250 000 (Пяти миллионов двухсот пятидесяти тысяч) Евро, 7 000 000 (Семи миллионов) долларов США (в зависимости от валюты договора) по каждой отдельной перевозке. Под отдельной перевозкой подразумевается перевозка застрахованного груза отдельным транспортным средством.

Грузы, стоимость которых по каждой отдельной перевозке в зависимости от валюты договора превышает 14 260 000 (Четырнадцать миллионов двести шестьдесят тысяч) рублей, либо 345 000 (Триста сорок пять тысяч) Евро, либо 460 000 (Четыреста шестьдесят тысяч) долларов США, считаются застрахованными в период их перевозки по территории Российской Федерации автотранспортом только в том случае, если они сопровождаются вооруженной охраной.

1.5. Скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, документы, ценные бумаги, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики считаются застрахованными в случае, если они прямо указаны в договоре страхования.

1.6. В целях настоящего договора представителями Страхователя или Выгодоприобретателя признаются лица, действующие в соответствии со статьями 182, 184 ГК РФ.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Договоры страхования заключаются на условии «С ответственностью за все риски», в соответствии с которым страховым случаем является причинение Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков в результате утраты (гибели) или повреждения всего груза или его части, произошедших по любой причине, кроме случаев, указанных в п.2.2, п.2.3 и п.2.4 настоящего договора.

2.2. Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату, если страховой случай наступил вследствие:

2.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

2.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

2.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

2.2.4. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных действующим законодательством правил перевозки и хранения грузов.

2.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

2.4. Если иное не оговорено договором страхования, действие договора страхования не распространяется на случаи причинения убытков вследствие:

2.4.1. непригодности перевозочного средства, которую можно обнаружить при внешнем осмотре транспортного средства, если погрузка осуществлялась Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями или им было известно о непригодности в момент погрузки;

2.4.2. несоответствующего крепления, упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии.

При этом под упаковкой понимается кроме упаковки единицы груза (отдельного предмета) также укладка груза в перевозочное средство;

2.4.3. влияния температуры, особых свойств и естественных качеств груза;

2.4.4. естественной утечки, естественной потери веса или объема, а также нормального износа застрахованного груза;

2.4.5. огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ и предметов;

2.4.6. недостачи груза при сохранении целостности наружной упаковки - при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

2.4.7. повреждения внутри места груза при сохранении целостности его наружной упаковки, за исключением случаев, когда Страхователь докажет, что повреждение груза произошло в период перевозки;

2.4.8. производственного брака или дефекта самого груза;

2.4.9. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками, экспедиторами или водителями грузоперевозочного средства;

2.4.10. задержки в доставке грузов, даже если задержка вызвана наступлением страхового случая;

2.4.11. проникновения в помещения временного хранения груза воды, атмосферных осадков через незакрытые окна, двери, иные отверстия;

2.4.12. влажности внутри помещения временного хранения груза;

2.4.13. затопления груза, находящегося на временном хранении в подвальных или заглубленных помещениях на расстоянии менее 18 см от поверхности пола;

2.4.14. хищения груза, находящегося на временном хранении, без признаков проникновения в закрытое помещение.

Подпункты с 2.4.11 по 2.4.14 настоящего пункта действуют в том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) является хранителем застрахованного груза.

2.5. Не возмещаются любые косвенные убытки (в том числе упущенная выгода) Страхователя.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

3.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и страхового возмещения.

3.2. Страховая сумма указывается в договоре страхования (акцептованном Страховщиком заявлении Страхователя) на основании заявления Страхователя.

Действительной стоимостью (страховой стоимостью) по каждому отдельному предмету считается стоимость, указанная в товарно-транспортных документах на застрахованный груз, составленных грузоотправителем в пункте отправления.

3.3. По согласованию сторон страховая сумма может быть выражена в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте.

3.4. В договоре страхования устанавливается безусловная франшиза – доля собственного участия Страхователя в возмещении убытков, не возмещаемая Страховщиком.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

4.2. Тариф страховой премии устанавливается в процентах от страховой суммы и указывается в договоре страхования конкретного груза (страховом Полисе, акцептованном заявлении Страхователя).

4.3. Страховая премия по договору страхования уплачивается единовременно в полном размере не позднее: 5 (пяти) банковских Дней с даты выставления счета (если иной порядок уплаты не оговорен договором страхования).

Неуплата страховой премии в предусмотренные договором страхования сроки освобождает Страховщика от выплаты страхового возмещения по случаям утраты (гибели) или повреждения всего или части незастрахованного груза.

4.4. Страховая премия (страховой взнос) считается уплаченной:

- при уплате путем безналичного перечисления - в день поступления денег на расчетный счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - в день поступления денег в кассу Страховщика либо его представителя, в соответствии с датой, указанной в приходном кассовом ордере.

4.5. В случае, определенном п.3.3 настоящего договора, страховая премия уплачивается в рублевом эквиваленте по курсу, установленному ЦБ РФ на день выставления счета.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления на страхование груза (приложение №2 к настоящему договору), которое вправе подать как сам Страхователь, так и его полномочный представитель, либо на основании Перечня заявленных на страхование грузов (приложение №3 к настоящему договору). По получении заявления на страхование груза Страховщик акцептует это Заявление (Перечень) либо по просьбе Страхователя выдает ему (его полномочному представителю) страховой Полис (приложение № 4 к настоящему договору).

Если Страхователь (его полномочный представитель) намерен по отдельной перевозке застраховать груз, стоимость (страховая сумма) которого в зависимости от валюты договора превышает 210 000 000 (Двести десять миллионов) рублей, либо 5 250 000 (Пять миллионов двести пятьдесят тысяч) Евро, либо 7 000 000 (Семь миллионов) долларов США, он обязан направить Страховщику заявление на страхование груза не менее, чем за 48 (Сорок восемь) часов до момента начала перевозки. Подача заявления на страхование груза с указанной выше стоимостью (страховой суммой) в меньший срок дает право Страховщику считать договор страхования такого груза не заключенным.

5.2. Заявления на страхование грузов, страховые Полисы (акцептованные Страховщиком заявления Страхователя), копии платежных поручений, письма и иные документы, связанные с исполнением обязательств по настоящему договору и договорам страхования, стороны вправе передавать друг другу по факсимильной связи и/или по электронной почте.

По письменному требованию одной из сторон другая сторона должна направить ей оригиналы документов в течение трех рабочих дней.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Срок действия договора страхования определяется исходя из срока перевозки и указывается в страховом Полисе (акцептованном Страховщиком заявлении Страхователя).

Груз считается застрахованным с момента начала перевозки и до момента окончания перевозки.

Перевозка начинается с момента: начала погрузки груза в транспортное средство в пункте отправления.

Перевозка заканчивается в момент: окончания разгрузки груза из транспортного средства в пункте назначения.

Если иное не предусмотрено договором страхования, под такелажными работами понимаются работы по погрузке и/или выгрузке (разгрузке) грузов с применением специальных средств, механизмов и/или приспособлений (в т.ч. кранов, автомобильных подъемников, лебедок, талей, тросов, карабинов, цепей, крюков, веревок, строп) для крепления и/или перемещения грузов.

6.2. При перевозке груза различными видами транспорта груз считается застрахованным в том числе, если в договоре страхования не оговорено иное, и в процессе его перегрузки с одного транспортного средства на другое, и на период хранения груза в пункте перегрузки (экспонирования) или в пункте назначения до момента его получения Грузополучателем на срок не более 30 календарных дней.

При перегрузке груза договор страхования продолжает действовать, если условия перевозки груза, указанные в заявлении на страхование груза не изменяются.

6.3. Договор страхования прекращается:

6.3.1. по истечении срока действия;

6.3.2. если после вступления в силу договора страхования возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

6.3.3. по инициативе Страхователя, выраженной в письменной форме, если к моменту отказа от страхования возможность наступления страхового случая не отпала;

6.3.4. в случае неуплаты Страхователем страховой премии (страхового вноса) в сроки, указанные в договоре страхования;

6.3.5. в иных предусмотренных законодательством РФ случаях.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь обязан:

7.1.1. уплатить страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

7.1.2. по требованию Страховщика предоставить возможность представителю Страховщика присутствовать при погрузке (выгрузке) застрахованного груза в транспортное средство, проверять соответствие загруженного груза документам на данный груз, проверять соответствие выполняемых погрузочно-разгрузочных работ установленным нормативным правовым актам;

7.1.3. незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику в Заявлении-анкете на заключение генерального договора страхования грузов (приложение №1), Заявлении на страхование груза (приложение №2) или Перечне заявленных на страхование грузов (приложение №3);

7.1.4. принимать все зависящие от него меры для предотвращения наступления страхового случая и уменьшения убытков.

7.2. Страхователь имеет право:

7.2.1. досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством РФ;

7.2.2. получить дубликат страхового Полиса в случае его утраты;

7.2.3. получить страховое возмещение при условии надлежащего выполнения условий настоящего договора и договора страхования.

7.3. Страховщик обязан:

7.3.1. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7.3.2. произвести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями настоящего договора.

7.4. Страховщик имеет право:

7.4.1. проверять состояние застрахованного груза, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

7.4.2. при получении уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий настоящего договора и/или договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Отказ Страхователя от изменения условий страхования или от уплаты дополнительной страховой премии, дает Страховщику право потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

7.4.3. потребовать признания договора страхования недействительным, если после заключения настоящего договора и/или договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определено оговоренные Страховщиком в Заявлении-анкете на заключение генерального договора страхования грузов (Приложение № 1), в Заявлении на страхование груза (приложение №2) либо в Перечне заявленных на страхование грузов (приложение №3).

8. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

8.1. После того, как Страхователю стало известно или должно было стать известным о наступлении страхового случая он обязан:

8.1.1. незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию груза и предотвращению его дальнейшего повреждения и утраты;

8.1.2. незамедлительно сообщить о происшествии в правоохранительные органы (по факту противоправных действий или ДТП), в МЧС (при пожаре, стихийных бедствиях, чрезвычайных ситуациях и катастрофах), а затем в течение 3 (Трех) рабочих дней подать в компетентные органы соответствующее письменное заявление;

8.1.3. незамедлительно, но не позднее 24 часов любым доступным способом, позволяющим зафиксировать время и дату сообщения, сообщить Страховщику о происшествии и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика, а затем в течение 1 рабочего дня направить Страховщику письменное Уведомление о произошедшем событии (приложение № 5);

8.1.4. сохранить поврежденные предметы груза, упаковку, крепежные элементы, пломбы или остатки от них, а также перевозочное транспортное средство в том виде, в котором они оказались сразу после происшедшего события, и предъявить их представителю Страховщика для осмотра.

Изменение картины происшествия допускается в случае, если Страховщик выразил свое согласие на это либо необходимость изменения диктуется соображениями безопасности (в т.ч. по требованию компетентных органов) или спасания груза и уменьшения ущерба. В этом случае Страхователь (его представитель) до изменения картины происшествия должен зафиксировать (по возможности) на фото (видео) место происшествия и поврежденный груз;

8.1.5. в срок не позднее 5 рабочих дней направить Страховщику Заявление о наступлении страхового случая (приложение №7).

8.2. В зависимости от условий перевозки и характера страхового случая Страхователь обязан представить Страховщику следующие документы:

8.2.1. документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

- договор страхования конкретной партии груза;
- заявление на страхование груза;
- генеральный договор страхования грузов;
- платежные поручения, квитанции приходных кассовых ордеров, подтверждающие оплату страховой премии (очередных взносов);
- документы, подтверждающие полномочия Страхователя на заключение договора страхования (в случае, если Страхователь не является собственником груза);

8.2.2. документы, подтверждающие факт перевозки груза:

- ТТН (транспортные накладные), CMR (международные транспортные накладные), грузовые квитанции, коносаменты;
- документы, подтверждающие заключение договора на транспортное обслуживание и заявки;
- документы, подтверждающие в соответствии с действующим законодательством передачу/приемку груза на экспедирование и/или к перевозке;
- документы, подтверждающие полномочия на отправку, доставку и получение груза;
- документы, подтверждающие заключение договора на такелажные работы, если такой договор заключался.

8.2.3. документы, подтверждающие наличие права собственности на транспортируемый груз и стоимость груза:

- договоры (контракты) купли-продажи и (или) договоры поставки;
- спецификации товара к договорам (контрактам) купли-продажи, поставки, упаковочные листы;
- инвойсы, товарные накладные, платежные документы, счета, счета-фактуры и т.п.;
- акты приема-передачи груза;
- документы складского учета;

8.2.4. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления и размер причиненного ущерба:

- 8.2.4.1. документы, представляемые во всех случаях вне зависимости от вида перевозки грузов:
 - талон-уведомление о принятии к рассмотрению правоохранительными органами заявления о происшествии;
 - постановления правоохранительных органов - в случае совершения преступления в отношении груза;
 - постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела и акт пожарно-технической экспертизы (в случае пожара);
 - справка гидрометеорологической службы (в случае стихийного бедствия);
 - акт приемки груза (коммерческий акт), оформленный в соответствии с действующим законодательством;
 - транспортные накладные с соответствующей записью о приемке груза с недостатками и/или повреждением;
 - претензия (нотис), оформленная в соответствии с действующим законодательством и предъявленная перевозчику (экспедитору) в связи с утратой и/или повреждением груза;

- фотографии с места происшествия (места обнаружения повреждений), если они были сделаны Страхователем (Выгодоприобретателем) по своей инициативе или по поручению Страховщика;

- акты, экспертные заключения, рапорты и отчеты независимых оценочных, экспертных, сюрвейерских, инспекционных и иных организаций, полномочных в силу закона, договора или обычая делового оборота фиксировать происшествия, устанавливать их причины и размеры причиненного ущерба;
- техническая документация на ремонт, документы бухгалтерского учета, договоры, платежные и иные документы, подтверждающие размер ущерба и/или размер понесенных затрат на восстановление поврежденного имущества;
- объяснительные записки от лиц, ответственных за такелажные работы, и/или лиц, непосредственно проводивших такелажные работы, если такие работы проводились;

8.2.4.2. документы, представляемые наряду с документами, указанными в п.8.2.4.1, в зависимости от конкретного вида перевозки грузов:

1) при перевозках грузов автомобильным транспортом;

- документы, выданные государственными органами, уполномоченными в сфере безопасности дорожного движения, устанавливающие факт дорожно-транспортного происшествия (ДТП), его обстоятельства и наличие повреждений транспортных средств и грузов, а также участников происшествия с указанием виновного лица;

- объяснительные записки водителя и лица, сопровождавшего груз об обстоятельствах перевозки и причинах, повлекших гибель, повреждение или утрату груза, действия водителя (сопровождающего груз) по предотвращению и (или) уменьшению ущерба, а также мерах, принятых для оповещения компетентных органов;

2) при перевозках грузов железнодорожным транспортом:

- лист уведомления о неприбытии груза со станции назначения - при пропаже груза без вести;

3) при перевозке грузов морским транспортом:

- аварийный сертификат с фотографиями поврежденного груза;

- отчет, составленный аварийным комиссаром, аджастером, сюрвейером;

- морской протест, выписку из судового журнала;

- свидетельство о времени выхода судна из пункта отправления и Свидетельство о неприбытии судна в пункт назначения в назначенный срок для признания его пропавшим без вести;

4) при перевозке грузов авиационным транспортом:

- авиационную товарно-транспортную накладную;

- лист уведомления о неприбытии груза из аэропорта назначения - при пропаже груза без вести;

8.2.5. документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

8.3. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех случаях получения от третьих лиц компенсации причиненного ущерба, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного груза.

8.4. Страхователь имеет право отказаться в пользу Страховщика от оставшегося после страхового случая груза, если он не подлежит восстановлению, не может быть использован по своему функциональному назначению, или если он подлежит восстановлению, но при этом затраты на восстановление превышают его действительную стоимость на день заключения договора страхования.

8.5. Страховщик обязан:

8.5.1. в течение трех рабочих дней с момента получения от Страхователя сообщения о наступлении страхового случая произвести осмотр поврежденного груза и места наступления страхового случая или в этот же срок уведомить Страхователя о том, что осмотр производится не будет;

8.5.2. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный настоящим договором.

8.6. Страховщик имеет право:

8.6.1. принимать участие в спасании застрахованного груза для уменьшения размера ущерба; а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.6.2. осуществлять осмотр поврежденного груза (его остатков), места происшествия;

8.6.3. проверять представленную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию и самостоятельно выяснять причины наступления страхового случая и размер причиненного ущерба, в том числе направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения информации об обстоятельствах страхового случая и (или) размере ущерба;

8.6.4. с целью фиксации страхового события и установления его обстоятельств, размера ущерба и лиц, ответственных за причинение ущерба, привлекать независимые экспертные, оценочные, сюрвейерские, инспекционные и иные организации, полномочные в силу закона, договора или обычая делового оборота фиксировать происшествие, устанавливать их причины и размеры причиненного ущерба;

8.6.5. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;

8.6.6. запросить у Страхователя дополнительные документы в случае, если на основании указанных в пункте 8.2 документов не представляется возможным установить факт наступления страхового случая, обстоятельства его наступления, размер причиненного ущерба, наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) права собственности на транспортируемый груз;

8.6.7. при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены Страхователем, несет Выгодоприобретатель.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ

9.1. Размер причиненного ущерба определяется:

9.1.1. при утрате застрахованного груза – в размере действительной стоимости (страховой стоимости) предметов, являющихся составной частью груза.

При утрате отдельных предметов (мест), являющихся частью груза – в размере действительной стоимости этих предметов (мест);

9.1.2. при гибели (уничтожении) застрахованного груза (отдельных предметов груза) - в размере разницы между его действительной стоимостью (страховой стоимостью) груза (отдельных предметов груза) и стоимостью остатков, годных к использованию или реализации.

Груз считается погибшим, если его восстановление невозможно или экономически нецелесообразно, т.е. затраты на его восстановление превышают его действительную стоимость (страховую стоимость).

Стоимость годных остатков устанавливается на основании заключения независимой экспертной организации на момент наступления страхового случая;

9.1.3. при частичном повреждении застрахованного груза - в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза в зависимости от степени повреждения груза, или в размере расходов на его восстановление, если груз подлежит ремонту и будет восстанавливаться.

9.2. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера причиненного ущерба за вычетом безусловной франшизы (если такая установлена) в пределах страховой суммы (лимита выплаты).

9.2.1. В состав страхового возмещения не включаются:

- дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения восстановительных работ, усовершенствованием или изменением прежнего состояния имущества;

- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом, не связанным со страховым случаем;

- другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

9.2.2. Если сторонами достигнуто соглашение о передаче Страховщику годных остатков, то их стоимость не вычитается из суммы страхового возмещения.

9.3. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше действительной стоимости застрахованного груза, то при расчете суммы страхового возмещения применяется коэффициент пропорциональности, равный отношению страховой суммы к стоимости застрахованного груза.

9.4. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза.

9.5. Страховщик выплачивает страховое возмещение в срок не позднее 30 (Тридцати) рабочих дней с момента получения последнего из необходимых документов согласно п.8.2 или в тот же срок направляет Страхователю в письменном виде мотивированный отказ в выплате.

9.6. При определении размера страхового возмещения все суммы, выраженные в иностранной валюте, пересчитываются в рубли по курсу Банка России на дату наступления страхового случая, за исключением сумм реально понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов на ремонт, восстановление и/или замену поврежденного (погибшего) груза, для пересчета которых курс Банка России определяется на дату оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) таких расходов.

9.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или частично, если:

9.7.1. Страхователь не известил Страховщика о существенных изменениях в риске, а именно обстоятельств, указанных в п. 7.1.3 настоящего договора;

9.7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил какую-либо из обязанностей, перечисленных в п.8.1. настоящего договора;

9.7.3. Страхователь при заявленном требовании Страховщика не предоставил представителю Страховщика возможности, предусмотренной п.7.1.2 настоящего договора;

9.7.4. Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

9.7.5. в иных, предусмотренных законодательством РФ и настоящим договором случаях.

9.8. После выплаты страхового возмещения к Страховщику в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от своего права требования или осуществление права требования окажется по его вине невозможным, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

9.9. В случае выплаты страхового возмещения в размере действительной стоимости конкретного уничтоженного (поврежденного) предмета(ов) из состава всего застрахованного груза право собственности на остатки этого предмета(ов) по желанию Страховщика переходит к нему.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и заключен на срок 12 месяцев. Если не позднее, чем за 30 календарных дней до истечения срока действия настоящего договора ни одна из сторон письменно не заявит о своем намерении его расторгнуть, то настоящий договор считается пролонгированным на следующие 12 месяцев на тех же условиях. Дальнейшая пролонгация настоящего договора осуществляется в том же порядке.

10.2. Настоящий договор прекращает свое действие:

10.2.1. по инициативе сторон (одной из сторон). В этом случае сторона-инициатор обязана уведомить другую сторону не более чем за 5 (Пять) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения;

10.2.2. в иных, предусмотренных законодательством РФ случаях.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.2. Споры, вытекающие из настоящего договора и договоров страхования, разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ Арбитражным судом г. Москвы.

11.3. Все сообщения, предусмотренные настоящим договором и договором страхования, осуществляются сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручаются сторонам под расписку.

11.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах равной юридической силы хранящихся у сторон.

11.5. Неотъемлемыми частями настоящего договора являются:

- Приложение № 1 - Заявление-анкета на заключение генерального договора страхования грузов;
- Приложение № 2 - Заявление на страхование груза;
- Приложение № 3 - Перечень заявленных на страхование грузов;
- Приложение № 4 - Страховой Полис;
- Приложение № 5 - Уведомление о наступлении страхового случая;
- Приложение № 6 - Акт приемки груза (коммерческий акт);
- Приложение № 7 - Заявление о наступлении страхового случая.

РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК АО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ПАРИ"	СТРАХОВАТЕЛЬ ООО «ГК СибирьТранс»
Адрес: 127015, г.Москва, ул.Расковой, д.34, стр.14	Адрес: 630091, г.Новосибирск, ул.Советская, 64 (офис 710)
ИНН 7704041020 КПП 774401001	ИНН 5406670929 КПП 540501001
Р/с № 4070 1810 9000 0000 0004 в АО "Нацинвестпромбанк» (ЗАО), г. Москва	Р/с 40702810504000001311 в БАНКЕ «ЛЕВОБЕРЕЖНЫЙ» (ОАО) Новосибирск
к/с 3010 1810 3000 0000 0413	к/с 30101810100000000850
БИК 044585413	БИК 045004850
тел. 721-12-21, факс 788-57-20	Тел: (383) 3358555

От Страховщика
Генеральный директор
А.М. Кудряков/
М.П.



ПОДПИСИ СТОРОН

От Страхователя
Генеральный директор

_____/ И.А. Карзыкин/
М.П.